



Till Umeå kommunfullmäktige, 2024-02-15

Interpellation till miljö- och hälsoskyddsnämndens ordförande Andreas Sjögren (S)

När Umeå kommun målet om fossilfri fordonsflotta till 2030?

Transporter står för ungefär hälften av alla utsläpp i kommunen och innefattar allt från persontransporter till godstransporter och inrikes och utrikesflyg. Persontransporter, där den kommunala fordonsflottan ingår, står för ca 20 procent av dessa utsläpp.

I Umeås lokala miljömål är siktet inställt på en fossilfri fordonsflotta år 2030, vilket innebär att alla fordon som organisationen köper in, hyr och leasar vara miljöbilar. Befintliga fordon i fordonsflottan som drivs med fossila bränslen ska i stället drivas med fossilfria och förnybara bränslen. Detta är i sin tur i enlighet med det nationella målet att utsläppen av växthusgaser från vägtransporter ska minska med minst 70 procent till 2030, jämfört med 2010.

För att få en nulägesbild av hur arbetet mot detta mål går frågade Vänsterpartiet Umeå kommuns tekniska direktör hur stor andel av kommunens fordon som idag är fossilfri. Svaret var att endast 11% av Umeå kommuns fordonsflotta är helt fossilfri, medan 40% är dieslbilar och 49% bensin. Även med hänsyn till att de nyare dieslbilarna kan tankas med det fossilfria drivmedlet HVO100 är andelen fossildrivna bilar alldeles för hög. Sanningen är att vi idag tillgodoser de flesta av våra behov med hjälp av fossila bränslen. Om vi fortsätter så kommer våra utsläpp fortsätta att öka och vi kommer inte att nå klimatmålen.

2017 lanserade samverkansplattformen Fossilfritt Sverige initiativet Tjänstebilsutmaningen. Vad utmaningen innebär är att ett företag eller organisation förbinder sig att endast köper eller leasar miljöbilar - det vill säga elbilar, laddhybrider eller biogasbilar. Ett flertal kommuner har anslutit sig till utmaningen, däribland Malmö, Uppsala, Gävle och Helsingborg. Umeå kommun har i dagsläget inte antagit utmaningen.

Fråga/Frågor:

1. Kommer Umeå kommun att nå målet om en helt fossilfri fordonsflotta till år 2030?
2. Om inte, vad saknas för att nå målet?
3. Varför har inte Umeå kommun anslutit sig till Tjänstebilsutmaningen?

Åsa Bäckström
Vänsterpartiet