



## Till Umeå kommunfullmäktige, 2024-01-11

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Hans Lindberg (S)

### Varför följer inte Umeå kommun resepolicyen?

I Folkbladet kunde vi den 10 januari läsa om en granskning de gjort kring efterlevnaden av Umeå kommuns resepolicy. Policyen antogs i januari 2023 och syftar till att minska resandet för att på så vis få ner växthusgasutsläppen från kommunens transporter. Granskningen visar att såväl anställda som politiker, tvärtemot vad resepolicyen säger, istället har ökat andelen resor med flyg på bekostnad av tåg.

I artikeln kritiseras "kommuntoppar" för att fortsätta resa ohållbart samtidigt som andra kommunanställda tvingas ställa om.

Transportsektorn står för en stor andel av utsläppen i Umeå, såväl inom kommunens verksamheter som bland allmänheten. Att höga chefer och politiker föregår med gott exempel är nödvändigt för att få med sig alla andra. Det som Folkbladet avslöjat kan därför inte betraktas som annat än ett misslyckande för Umeå kommuns hållbarhetsarbete.

Därför frågar jag Umeå kommuns kommunalråd:

Fråga/Frågor:

1. Hur många tjänsteresor har Umeå kommuns höga chefer och politiker genomfört under 2023, fördelat på tågresor och flygresor?
2. Vad är den totala mängden klimatutsläpp från dessa tjänsteresor, fördelat på tågresor och flygresor?
3. Varför väljer höga chefer och politiker att genomföra resor på ohållbara sätt när det finns rimliga alternativ som i enlighet med resepolicyen bör ges företräde?
4. Hur kommer ni att se till så att höga chefer och politiker i Umeå kommun i högre utsträckning följer resepolicyen och minskar andelen ohållbara resor?

Bore Sköld  
Vänsterpartiet