

Östvästlig supercykelväg i Umeå

Vi behöver köra mindre bil i Umeå. Luftkvaliteten i central stan har följts noga under många års tid, och det kunde konstateras i årsrapporten för luftmätningar från 2018 att gränsnivåerna för kvävedioxid har överskridits för både timmedelvärde såväl som dygnsmedelvärde vid mätningar från Västra Esplanaden. Umeå kommun har nu antagit nya miljömål där vi dramatiskt ska minska skadliga klimatutsläpp, och Parisavtalets utsläppsmål ska vara ramen för hur vi transporterar oss i kommunen.

Utöver tungt vägande luftmiljö- och klimatskäl finns det även trängselskäl att hitta bättre alternativ till motorburen trafik in till och genom Umeå centrum. Det finns inte nog utrymme på våra vägar och på våra centrala parkeringar vid hög belastning då antalet bilar växer snabbare än antalet människor. Vi behöver uppmuntra till kollektiva lösningar, mindre skrymmande fortskaffningsmedel och en utvecklad infrastruktur för att möjliggöra större klimatnytta.



Därför föreslår Vänsterpartiet och Miljöpartiet att Umeå kommun bör utreda möjligheterna till att inrätta en supercykelväg i öst-västlig riktning genom centrum, som kompletterar den stundtals tungt trafikerade cykelvägen längs med Nygatan. En supercykelväg skiljer sig från en vanlig cykelväg genom att den är bredare, rakare och att cykeltrafikanter har förtur gentemot all annan trafik.



Möjliga dragningar för denna supercykelväg skulle kunna vara längs med hela Storgatan från öst till väst - genom centrum. Alternativt kan den gå längs med Östra Strandgatan och ansluta till Kungsgatan i öster och Storgatan i väster. En supercykelväg längs med någon av dessa två alternativ innebär en obruten koppling mellan universitetsområdet, konstnärligt campus, centrum och de västra stadsdelarna. Den är nödvändig för att vi ska kunna möta det ökade kapacitetsbehov som uppstår när Umeå växer och dessutom reser mer hållbart.

Det finns redan existerande supercykelvägar i Umeå, bland annat på campusområdet som nu expanderats i en andra etapp. Konceptet med supercykelväg kommer att kunna bilda ryggraden i en framtida välfungerande cykelbaserad infrastruktur.

Vänsterpartiet och Miljöpartiet yrkar:

Att Umeå kommunfullmäktige uppdrar åt tekniska nämnden att undersöka möjligheterna till en supercykelväg i öst-västlig riktning genom centrala stan.

Åsa Bäckström (V)

Nils Seye Larsen (MP)

Ulrika Edman (V)

Mariam Salem (MP)