

Kommunfullmäktige

2007-12.17

KF § 224

2007.825

259

Fråga – Fler livsmedelsmarknader på Västra Ersboda

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Erik Danielsson (v), följande fråga till kommunstyrelsens ordförande:

En livsmedelskedja planerar nu för att etablera sig i sydvästra hörnet av Ersboda nära Willys och Coop Forum m fl stormarknader. Det gäller en befintlig affärslokal mellan Telia och Shell. Skälet för valet av platsen uppges vara dess trafikorienterade läge. Det skulle dock innebära en anhopning av dagligvaruhandel & bilparkeringar till ett område som redan är hårt belastat av biltrafik. En konsekvens av etableringen blir även att andra områden riskerar att förlora sina närbutiker, som Östra Ersboda. För att öka framkomligheten för bilar till och från det kommersiellt intressanta området har det blivit aktuellt att bygga en rondell med anslutande vägar mot E 4 och Mariedal i söder. Kommunen säger sig vara villig att förskottera och därmed bekosta delar av denna trafikapparat.

Vi vet att vi som medborgare behöver hälsosam luft, mer tystnad och drastiskt minskade utsläpp av växthusgaser för att klara klimatförändringarna. Vi behöver en planering för närhet och tillgänglighet för att utan bil kunna besöka dagligvaruhandel. Dessa förhållanden talar för att vi inte ska skapa en ytterligare koncentration av handel på Västra Ersboda. Kommunen har planmonopol för att tillgodose allas intressen oavsett bilnehav.

- Är det vettigt att tillåta en ny etablering av dagligvaruhandel på det aktuella område i Ersboda vid Coop Forum & Willys?
- Är det rätt att använda kommunens pengar för att underlätta för främst de bilburnas handelsbesök när vet att även att över hälften av umeåborna inte har bil?

Byggnadsnämndens ordförande, Åsa Ögren (s), svarar:

Det skulle vara betydligt enklare att svara på Erik Danielssons frågor om han inte la in så mycket av sina egna åsikter i frågorna. Han insinuerar och spekulerar i bakgrundstexten och i frågorna på så sätt att det klart framgår att han inte avser att invänta någon detaljplane-process innan han låst sig i sin uppfattning.

Mitt svar på hans första fråga är att jag har inte ens sett någon ansökan från fastighetsägaren. Byggnadsnämnden har därmed inte påbörjat någon detaljplaneprocess. Ifall byggnadsnämnden beslutar att starta en detaljplaneprocess kommer frågan om byggnadernas volymer, handelskonsekvenser, konsekvenser i trafiken och mycket mycket annat att utredas. Till dess avstår jag från att spekulera om vad som är vettigt eller inte.

Jag är inte riktigt säker på vad Erik Danielsson avser med sin andra fråga. Antingen vill han att jag ska svara på frågan om kommunen betalat pengar för handelsrelaterade trafiklösningar, eller så vill han att jag ska ta ställning till ifall folk skulle sluta köra bilar ifall kommunen inte medverkade till bra trafiklösningar. Det kan också vara så att han insinuerar att det skulle vara något formellt fel med beslutet som tagits i kommunstyrelsens näringslivs- och planeringsutskott, att förskottera den sedan länge planerade rondellen mellan Ersboda och Mariedal. Vad jag vet har allt gått rätt till.

KF

Efter ytterligare inlägg av Erik Danielsson och Åsa Ögren **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om frågan.
