

Till Umeå kommunfullmäktige, 2019-11-14

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Hans Lindberg,

HUR MYCKET KOLDIOXID SLÄPPER UMEÅ KOMMUN UT GENOM SINA TJÄNSTERESOR?

Klimatmässigt är flyget det sämsta sättet att resa. Flyget släpper ut 74 000 gånger mer koldioxid än tåget. Kostnaden för flygresor i tjänsten bara ökar i Umeå kommun och är nu uppe i drygt nio miljoner kronor för 2018. Vi ser samtidigt att antalet tågresor i tjänsten nästan halverats mellan 2017 och 2018. Ur klimatsynpunkt är det en negativ trend som måste brytas.

Med anledning av detta vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Hans Lindberg:



Fråga/frågor

- Hur följer Umeå kommun upp mängden koldioxid som släpps ut från kommunens tjänsteresor?

- Hur många ton koldioxid har Umeå kommun släppt ut år 2018 genom kommunens tjänsteresor, uppdelat efter resor med:

a) flyg,

b) tåg,

c) hyrbil/privatbil?

- Är du beredd att ta beslut om att begränsa kommunens koldioxidutsläpp som genereras utifrån kommunens tjänsteresor? Om ja; hur? Om nej; varför inte?

Åsa Bäckström

Vänsterpartiet