



## Hur ska Umeå kommun minska klimatutsläppen?

**Interpellation till kommunstyrelsens ordförande, Hans Lindberg (S)**

**2019-01-14**

Umeå har nyligen antagit en tolvårig strategisk plan för perioden 2016 - 2028. Planen fastslår hur kommunen och andra organisationer ska samarbeta för Umeås utveckling och tillväxt och nå 200 000 invånare år 2050 med ekologisk, social, kulturell och ekonomisk hållbarhet i fokus. Globalisering, klimatförändringar, migration, digitalisering och urbanisering är några av de yttre faktorer Umeå identifierat och som man menar kommer att påverka kommunens utveckling fram till 2028. I planen fastslås bland annat att ett *"framgångsrikt klimatarbete utgör en utvecklingspotential för samhället och ett motsatsförhållande mellan hållbarhet och en positiv samhällsutveckling föreligger inte"*.

Under hösten 2018 blev den viktiga rapporten "Konsumtionsbaserade klimatpåverkande utsläpp i Umeå kommun" klar. I rapporten kan man läsa att umeåbons klimatpåverkande utsläpp är cirka tio ton per år och person. Flyg och bil utgör cirka hälften av de klimatpåverkande utsläppen, livsmedel utgör cirka 25 % och resterande utsläpp utgörs av boende, kläder och prylar. För att undvika de allvarligaste effekterna av klimatförändringarna behöver vi till år 2050 minska våra klimatutsläpp från tio ton per år och person till ett ton.

Syftet med rapporten är att ge Umeå kommun en bättre förståelse för hur umeåbornas levnadsvanor påverkar klimatet (klimatavtryck), samt identifiera de områden som Umeå kommun bör prioritera för att främja hållbara konsumtionsmönster bland kommuninvånarna. De områdena som rapporten pekar ut är flyg, bil, livsmedel och bostäder för att främja hållbara konsumtionsmönster.

Samtidigt som vi vet vad som krävs så driver Umeå kommun på en ohållbar utveckling inom de utpekade områdena. Nedan är några exempel:

- Umeå kommun var med och finansierade den senaste utbyggnaden av flygterminalen och det socialdemokratiska kommunalrådet har kritiserat regeringens beslut om att införa flygskatt.
- Umeå kommun har en stadsplanering som driver på bilanvändning genom att externa köpcentra byggs samt glesa villaområden utan service, såsom exempelvis Tavleliden.
- Den politiska majoriteten i Umeå kommun vägrar att gå före när det gäller minskad köttkonsumtion genom att t ex införa vegetariskt som norm alternativt helt sätta stopp för att skattemedel bekostar en klimatförstörande köttkonsumtion.
- Den energieffektiva och ambitiösa satsningen Hållbara Ålidhem följdes inte upp av fortsatta satsningar på energieffektivisering och energieffektiva bostäder.

### **Frågor:**

1. Hur anser du att en snabb minskning av de extremt stora utsläppen från flyget ska åstadkommas?
2. I Umeå kommun växer antalet bilar snabbare än antalet kommuninvånare. Hur ska vi bryta den trenden?



3. Vilka åtgärder bör Umeå kommun vidta för att bidra till att minska konsumtionen av nötkött? Är det försvarbart att fortsatt bidra till klimatförstörande köttkonsumtion för skattemedel?

4. Vilka åtgärder krävs för att bostadsbyggande och andra byggnationer som inte är hållbara avseende byggnadsmaterial och energiprestanda ska uppfylla utsläppsmålen?

**Åsa Bäckström**  
**Vänsterpartiet**