

Interpellation till Hans Lindberg, kommunstyrelsens ordförande (S)

2017-03-24

Nya

Vasaplan

– hög mysfaktor och låg trafiksäkerhet?

Allt fler umebor väljer att åka kollektivt. Ingen annan svensk stad har haft en så positiv resandeutveckling som Umeå, vilket beror på gedigna satsningar. Samtidigt ställer en större andel åkande krav på väl inre kvalité och schyssta villkor för busschaufförerna. Ingen kollektivtrafik är bättre än chaufförernas arbetsmiljö.

Nu vänder kommunen upp och ner på hela stadskärnan för en ombyggnation av Vasaplan där vi bygger in korsande vänstertrafik, avsaknad av bussfickor, inget vind-, eller snöskydd och ingenstans där elfordon kan laddas eller där man kan ladda sina mobiler, då busskort på sikt blir digitala.

”Alla har haft chansen att komma till tals” är den inställning som majoriteten i Tekniska nämnden har haft när vi har efterfrågat om någon gedigen dialog förekommit och vad den har utmynnat i. Vänsterpartiet anser att Vasaplan kan byggas om senare med en bättre trafiklösning och mer funktionell utformning än den flashiga ”makeover” som man kan bländas av. Ett smidigt kollektivtrafiknav för en stad på 200 000 invånare som kommer att kosta uppemot 100 miljoner tål att tänkas igenom ordentligt. Centrum behöver dessutom få vila från alla ombyggnationer.

Vänsterpartiet menar att den slutgiltiga gestaltningen inte kommunicerats i tillräckligt hög utsträckning med alla som direkt berörs, med tanke på att Vasaplan ska hålla i många decennier framöver. Målen med ombyggnationen var ökad säkerhet för gångtrafiken, bättre trafiksäkerhet för barn och personer med funktionsvariationer och bättre arbetsmiljö för busschaufförerna. Om den planerade ombyggnationen inte uppfyller några av dessa mål så menar Vänsterpartiet att ombyggnationen med de 49 stadsmiljömiljonerna bör stoppas. Projektet bör skjutas fram till dess att Umeå kommun har haft en gedigen och seriös dialog med alla busschaufförer, övriga trafikutövare, referensgrupper inom skola/förskola, intresseorganisationer för cykeltrafik, andra läns- och regionkommuner samt en bredare del av funktisrörelsen. Annars riskerar vi att Nya Vasaplan endast blir en kostsam, dålig och trafikfarlig lösning.

Frågor:

- Är den samlande politiken ute efter en hög estetisk mysfaktor på Nya Vasaplan eller en tillgänglig, barnvänlig och trafiksäker plats för 200 000 umebor där ännu fler väljer att åka klimatsmart, hållbart och kollektivt?
- Anser S att den tänkta trafiklösningen är optimal och kommer att hålla i minst trettio år?

Ulrika Edman

Lasse Jacobson

Vänsterpartiet