

Begränsa bilismen – för bättre luft i Umeå

Motion till Umeå kommunfullmäktige

2015-08-31

Ett sätt att förbättra luftkvaliteten i Umeås centrum är att införa begränsning av möjligheten att månadshyra parkeringsplats i centrumkärnan. Större kommunala arbetsplatser med god tillgång till kollektivtrafik måste därför gå före i arbetet med bättre förbättrad luftkvalitet.

Dagligen arbetar våra tjänstepersoner för att planera den hållbara, tätare staden, där umebor ska kunna gå, cykla, och åka buss till jobbet för att minska luftföroeningarna. I ett yrkande till Kommunstyrelsens personalutskott den 24 februari 2015 föreslog Vänsterpartiet att politiker och kommunanställda som har mindre än 3 km till sitt jobb på Stadshuset inte ska erbjudas möjlighet att hyra månadsparkering inom Stadshusets parkeringsområde, naturligtvis med undantag för dem som har parkeringstillstånd för rörelsehinder, vilket avsågs av samtliga partier.



Pilotprojektet "Grönt parkeringsköp" är ett gott exempel på en miljöinsats för förbättrad luftkvalitet i Umeå centrum, vilket innebär en grön växling där parkeringsnormen för anställdas parkeringar reduceras i utbyte mot fastighetsägarens ökade ansvarstagande i ett förändrat resebeteende genom att lyfta fram hållbara resealternativ. Syftet är att öka andelen resande med kollektiv-, gång- och cykeltrafik av dem som arbetar i fastigheten.

Om det i fem kilometers staden ska vara enklast att förflytta sig genom att gå, cykla eller ta bussen bör även politiker vara beredda att bidra till målet att använda mindre yta för bilar och mer till bostäder, parker och cykelstråk för byggandet av en tätare, hälsosammare och mer hållbar stad - fem kilometers staden.

Vänsterpartiet yrkar därför:

- att politiker och kommunanställda som är folkbokförda på en adress max 5 km från Stadshuset inte ska erbjudas möjlighet att hyra månadsparkering inom Stadshusets parkeringsområde, undantaget för parkeringstillstånd för rörelsehinder.
- att ge förvaltningen i uppdrag att utreda och prioritera vilka kommunala verksamheter, med arbetsplatser i centrala lägen och god kollektivtrafikförsörjning, som framöver kan anslutas till begränsningsregeln avseende möjligheten att månadshyra parkeringsplats.

Åsa Bäckström
Mattias Sehlstedt
Vänsterpartiet

